

Tomasz Bem
BEM PROJEKT

ul. Mickiewicza 10
63-840 Krobia
tel. 728-809-221
NIP 696-176-79-12
REGON 301588859

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

Projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania „Przebudowa ulic Kopernika, Kwiatowej i Cichej w ciągu dróg gminnych w Krobi”.

Lokalizacja:

ul. Kopernika, Kwiatowa, Cicha, 63-840 Krobia

Inwestor:

Gmina Krobia, ul. Rynek 1, 63-840 Krobia

Zarządca dróg gminnych:

Gmina Krobia, ul. Rynek 1, 63-840 Krobia

Opracował:
mgr inż. Jakub Starczewski

KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

ZATWIERDZAM

1. OPIS TECHNICZNY - Projekt stałej organizacji ruchu.

Podstawa opracowania

- Umowa nr 25/WIGP/2019 zawarta z Gminą Krobia ul. Rynek 1, 63-840 Krobia, dnia 8 maja 2019 r.
- Uzgodnienia z zamawiającym
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez firmę „Kpg” Grzegorz Zygmunt – ul. Powstańców Wielkopolskich 22, 63-840 Krobia, – reprezentowaną przez Zenon Kaźmierczak – geodetę posiadającego świadectwo nr 2641.

Nazwa i adres obiektu (zadania).

- Projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania „Przebudowa ulic Kopernika, Kwiatowej i Cichej w ciągu dróg gminnych w Krobi”.
- województwo: wielkopolskie, powiat: gostyński, gmina: Krobia

Nazwa inwestora:

Gmina Krobia

Adres inwestora:

ul. Rynek 1, 63-840 Krobia

Nazwa jednostki projektowej.

Tomasz Bem BEMPROJEKT

Adres jednostki projektowej.

ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia.

Opracował:

mgr. inż. Jakub Starczewski

2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137, z późniejszymi zmianami);
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, z 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 ze zm.);
- Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
 - Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
 - Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
 - Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.)

3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu w ramach zadania „Przebudowa ulic Kopernika, Kwiatowej i Cichej w ciągu dróg gminnych w Krobi”

4. Parametry techniczne drogi w rejonie inwestycji:

- | | |
|----------------------------------|---------|
| - szerokość dróg | - 5,5 m |
| - szerokość podstawowa chodników | - 2,0 m |

5. Stała organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje wprowadzenie dodatkowego oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu inwestycji polegającej na przebudowie ulic Kopernika, Kwiatowej i Cichej w Krobi.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe i poziome, których zadaniem jest zmiana organizacji ruchu we wskazanych lokalizacjach, umożliwiając swobodne i bezpieczne poruszanie się użytkowników jezdni i chodników.

Projektowana organizacja ruchu zachowuje istniejący układ dróg z pierwszeństwem przejazdu oraz dróg podporządkowanych. Istniejące oznakowanie odpowiadające temu układowi zostanie odtworzone po przebudowie i uzupełnione o brakujące znaki. Ze względu na projektowane wyniesione skrzyżowania w ciągu ulicy Kopernika, likwidacji ulegają istniejące progi zwalniające i związane z nimi oznakowanie.

Projektowane wyniesione skrzyżowania oraz przejścia dla pieszych w obrębie ulic Kopernika i Cichej należy oznakować znakami poziomymi i pionowymi, w tym znakiem pionowym D-6 aktywnym.

Pozostałe przejścia dla pieszych w rejonie inwestycji powinny być oznaczone znakami poziomymi oraz znakami pionowymi D-6.

Ponadto, na skrzyżowaniach z ulicami: Spokojną, Grunwaldzką i Odrodzenia/Miejsko –Górecką przewidziano oznakowania poziome P-13 i P-4.

SZCZEGÓŁY PRZEWIDZIANEGO OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANIE SYTUACYJNYM

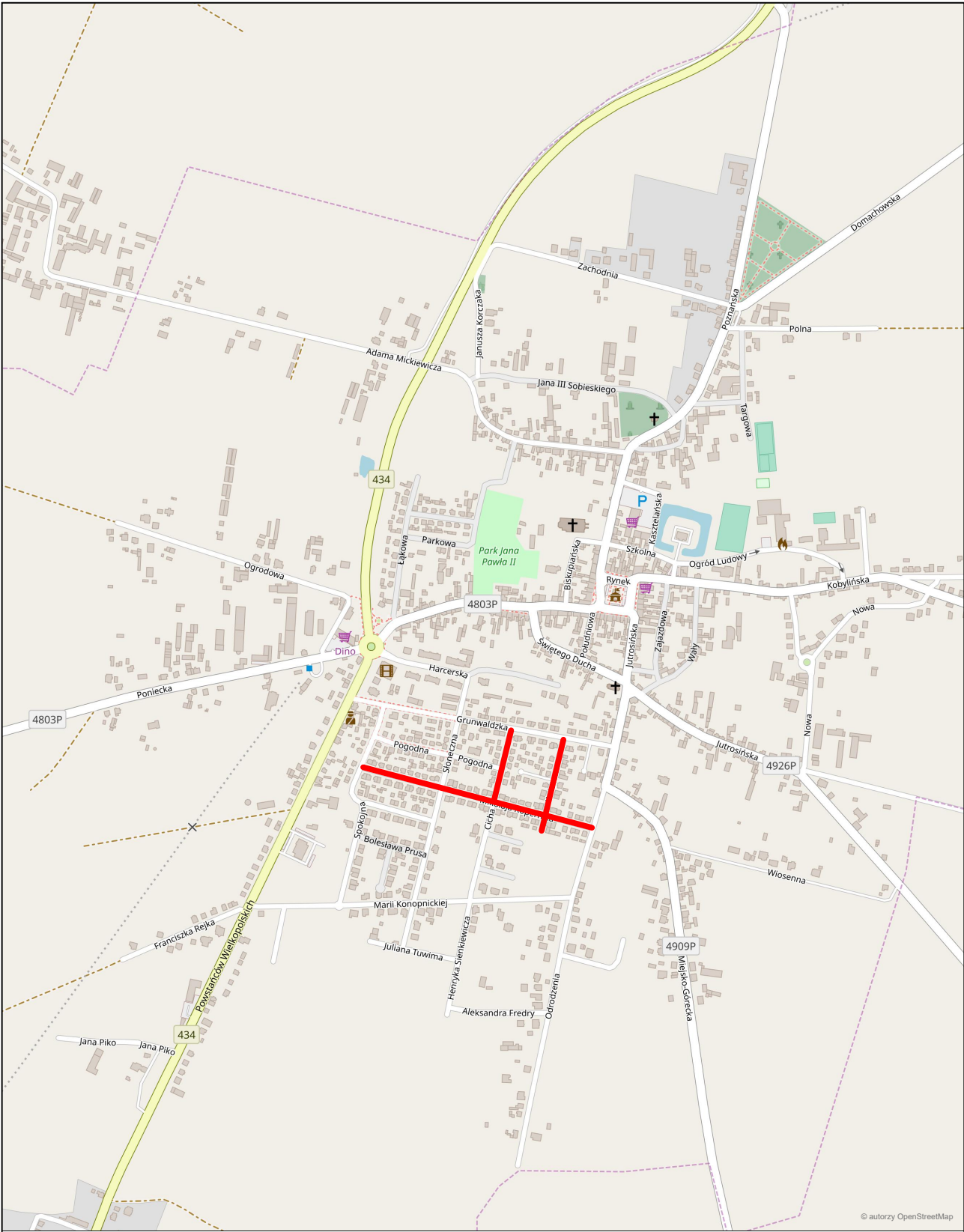
6. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu wprowadza się w związku z przebudową ulic Kopernika, Kwiatowej i Cichej oraz w celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników poruszających się przebudowanymi ulicami i chodnikami.

Do oznakowania należy użyć znaków średnich.

7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: po przebudowie ulic Kopernika, Kwiatowej i Cichej.

Opracował



© autorzy OpenStreetMap

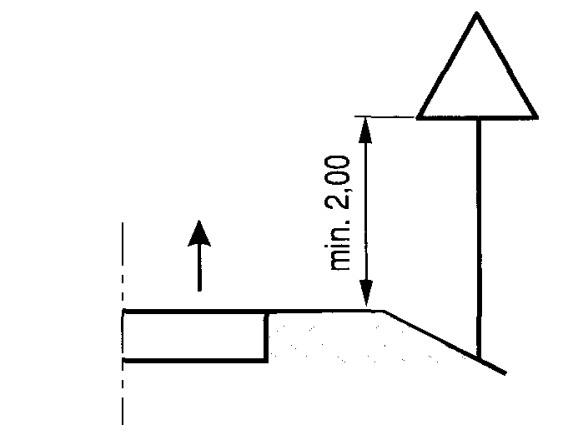
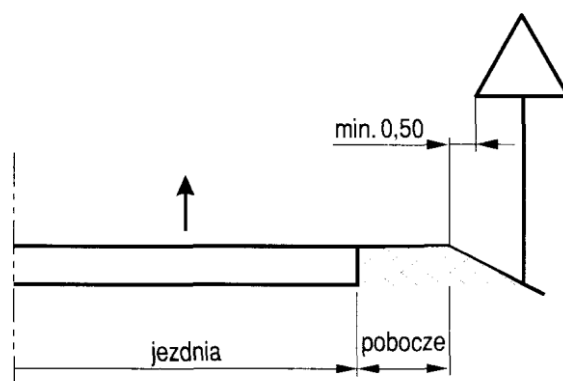
 lokalizacja inwestycji

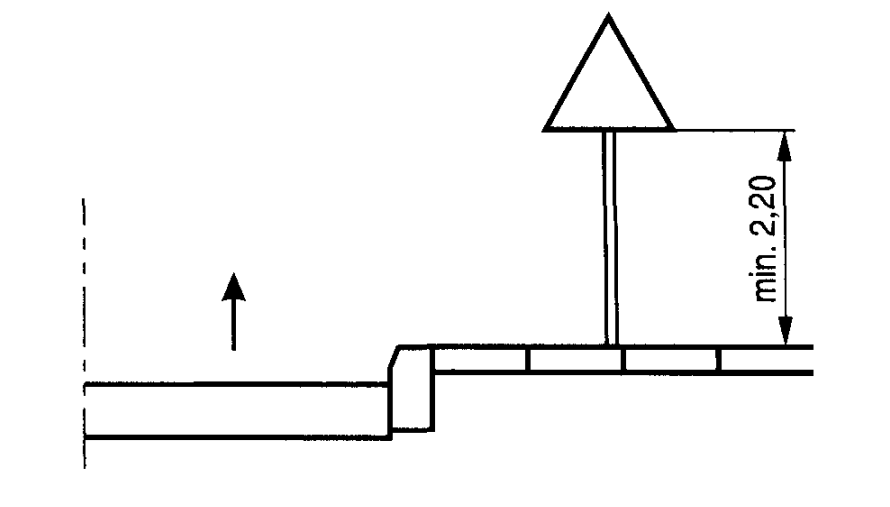
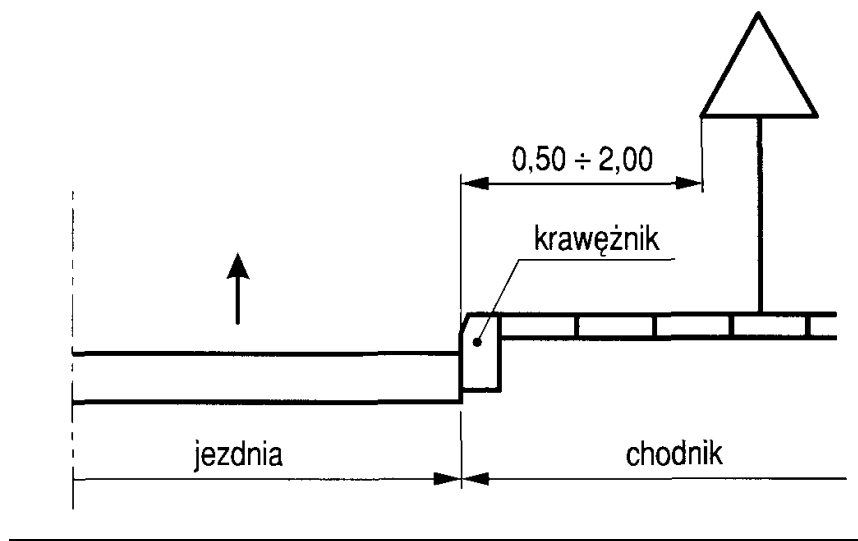
Tomasz Bem BEM Projekt

ul. Adama Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 728-809-221)

Nazwa zadania	Projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania „Przebudowa ulic Kopernika, Kwiatowej i Cichej w ciągu dróg gminnych w Krobi”			
Inwestor	Gmina Krobia ul. Rynek 1; 63-840 Krobia	Stadium	PSOR	
Adres obiektu	ul. Kopernika, Kwiatowa, Cicha, 63-840 Krobia	Skala	1:12 000	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	07.2019	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$





ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
<u>Typ znaku</u>	<u>Symbol</u>	<u>Znaczenie</u>	<u>Ilość</u>
ostrzegawcze	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	10 szt.
ostrzegawcze	A-11a	„próg zwalniający”	12 szt.
zakazu	B-2	„zakaz wjazdu”	1 szt.
zakazu	B-33 (20)	„ograniczenie prędkości” – 20 km/h	12 szt.
informacyjne	D-1	„droga z pierwszeństwem”	10 szt.
informacyjne	D-2	„koniec drogi z pierwszeństwem”	6 szt.
informacyjne	D-6	„przejście dla pieszych”	6 szt.
informacyjne	D-6	„przejście dla pieszych” aktywne	32 szt.
informacyjne	D-4b	„wjazd na drogę bez przejazdu”	1 szt.
informacyjne	D-4c	„wjazd na drogę bez przejazdu”	1 szt.
tabliczki	T-1 (20m)	„tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”	11 szt.
tabliczki	Tab.	„Nie dotyczy dojazdu do posesji”	1 szt.
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
–	<u>Znaczenie</u>		<u>Ilość</u>
P-4	„linia podwójna ciągła”		63,20 m/ 15,17 m ²
P-10	„przejście dla pieszych,, (białe malowanie)		194 m ²
P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”		24 m/ 6,30 m ²
P-14	„ linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”		17,5 m/ 6,60 m ²
P-25	„próg zwalniający”		62 m/ 14,40 m ²
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
–	<u>Znaczenie</u>		<u>Ilość</u>
-	-		-